

## SPIS TREŚCI

<b>OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA PZT.....</b>	<b>6</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>6</b>
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania .....	6
1.2 Akty prawne .....	6
<b>2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....</b>	<b>7</b>
<b>3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>7</b>
<b>4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>7</b>
<b>5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....</b>	<b>7</b>
<b>6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI.....</b>	<b>8</b>
<b>7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....</b>	<b>8</b>
7.1. Lokalizacja inwestycji .....	8
7.2. Zagospodarowanie istniejącego i planowanego pasa drogowego.....	8
7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna.....	8
7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki.....	8
7.5. Analiza powiązania z innymi drogami .....	9
<b>8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU.....</b>	<b>9</b>
8.1. Warunki wynikające z polityki przestrzennej.....	9
8.2. Warunki środowiskowe terenu .....	9
8.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej .....	9
8.4. Warunki górnicze terenu .....	9
8.5. Warunki geologiczne terenu.....	9
8.6. Warunki hydrologiczne .....	9
8.7. Warunki geotechniczne .....	10
<b>9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – CZĘŚĆ DROGOWA.....</b>	<b>10</b>
9.1. Ogólna charakterystyka.....	10
9.2. Podstawowe parametry projektowanego układu.....	10
9.2.1. Powierzchnie (ilości orientacyjne).....	10
9.2.2. Skrzyżowania ulic i kolei .....	10
9.2.3. Zjazdu.....	10
9.2.4. Podstawowe parametry ulic.....	10
9.3. Konstrukcja nawierzchni.....	11
9.4. Ulice w planie i profilu .....	12
9.5. Odwodnienie nawierzchni .....	12
9.6. Kanał technologiczny.....	12
9.7. Roboty ziemne .....	13
9.8. Rozbiórki.....	13
9.9. Organizacja ruchu.....	13
<b>10. ELEMENTY DROGOWE.....</b>	<b>13</b>
<b>11. TERENY ZIELONE.....</b>	<b>14</b>
<b>12. UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>14</b>
<b>13. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - CZĘŚĆ SANITARNA - ODWODNIENIE ....</b>	<b>15</b>
Zakres opracowania .....	15
13.1. Sieć kanalizacji deszczowej.....	15

13.2.	Urządzenia techniczne .....	15
13.3.	STUDZIENKI KANALIZACYJNE BETONOWE Ø1000, Ø1200.....	15
13.4.	STUDZIENKI KANALIZACYJNE PP Ø600 .....	15
13.5.	WPUSTY ULICZNE BETONOWE Z OSADNIKIEM Ø500 .....	15
<b>14.</b>	<b>ODBIORNIK WÓD DESZCZOWYCH.....</b>	<b>16</b>
<b>15.</b>	<b>KOLIZJE Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ.....</b>	<b>16</b>
<b>16.</b>	<b>ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ODWODNIENIA (DŁUGOŚCI I ILOŚCI ORIENTACYJNE) .....</b>	<b>16</b>
16.1.	KANALIZACJA DESZCZOWA Z PRZYŁĄCZAMI.....	16
16.2.	STUDNIE REWIZYJNE .....	16
16.3.	WPUSTY ULICZNE .....	16
<b>17.</b>	<b>UWAGI DO WYKONAWSTWA.....</b>	<b>16</b>
<b>18.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>16</b>
	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>18</b>
	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>21</b>
	<b>OPINIE, UZGODNIENIA.....</b>	<b>24</b>

## SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala	Strona
1.	1.1	Plan orientacyjny	1:10 000	
2.	2.1-2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	
3.	3.1	Profile podłużne	1:100/1000	
4.	4.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50	

## **Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

**Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany, objętych wnioskiem.**

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie ustaw i aktów wykonawczych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz.U.2016.672 j.t. z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. ( Dz.U.14.1446 j.t. z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie. ( Dz. U. 2015.1744).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U 2000.63.735 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. Dz.U.2013.640.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie Dz.U 2005.219.1864 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity) Dz.U.2016.71 j.t.

## **CZĘŚĆ OPISOWA PZT**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.1. Materiały wykorzystane do opracowania**

- Umowa pomiędzy firmą DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2 49-200 Grodków a zlecającą prace projektowe Gminą Skoroszyce.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Politechnika Gdańska, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla zadania.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego o którym mowa w dalszej części opisu.

#### **1.2 Akty prawne**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186)
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. Nr 115, poz. 773, z późn. zm.);
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055, z późn. zm.)
- [6] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- [8] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Tekst jednolity Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 18.07.2001 prawo wodne Tekst jednolity Dz.U. 2012 nr 0 poz. 145 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze Tekst jednolity Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.2015.460 j.t. z późn. zm.
- [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2015.2031 j.t.).

- [13] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U.2016.353 j.t. z późn. zm.)
- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t.);
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
- [16] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA- zarządzenie 31/2014.
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

## **2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA**

Gmina Skoroszyce,

Ul. Powstańców Śląskich 17,

48-320 SKOROSZYCE

## **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „ PRZEBUDOWA DRÓG W CHRÓŚCINIE – ULICE: SŁONECZNA, KRÓTKA, BOCZNA ”.

## **4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego dla potrzeb przebudowy ulic Słonecznej, Krótkiej i Bocznej w Chróścinie.

Celem opracowania jest umożliwienie wykonania następujących robót budowlanych polegających na:

- przebudowie drogi
- poprawy geometrii układu drogowego,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- przebudowy kolizyjnych sieci (zgodnie z odrębną dokumentacją).

## **5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI**

Ulice objęte opracowaniem są drogami obsługującymi zabudowę jednorodzinną oraz tereny użytkowane rolniczo.

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki
- przestrzeni publicznej poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa.
- poprawa dostępności komunikacyjnej mieszkańców do ulicy Szkolnej,
- poprawa dostępności komunikacyjnej służb porządkowych oraz jednostek straży, policji lub pogotowia, poprzez polepszenie parametrów geometrycznych jezdni,
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących przy ulicach objętych opracowaniem.

## **6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI**

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w m. Chróścina gmina Skoroszyce.  
Ulica Słoneczna i ul. Boczna posiadają połączenie z ul. Szkolną i ul. Leśną. Ulica Krótka posiada połączenie z ul. Słoneczną i Boczna.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- wykonanie ulic klasy "D",
- wykonanie odwodnienia drogowego.

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

## **7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

### **7.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest położona na terenie m. Chróścina na 837, 835/2, 325, 328/1, 123, 330, 328/2, 329, 328/14 obręb Chróścina.

### **7.2. Zagospodarowanie istniejącego i planowanego pasa drogowego**

Ulice objęte opracowaniem stanowią układ obsługujący przyległe tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny użytkowane rolniczo.

Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzana kruszywem mineralnym jak i gruzem ceglanym.

Szerokość jezdni istniejącej wynosi ok. 3,5 - 4,0 m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 5,5 m do 11,0 m. Ulice są ograniczone z jednej lub z dwóch stron przez ogrodzenia posesji.

Ulice na odcinkach objętych opracowaniem posiadają długości:

- |                 |            |
|-----------------|------------|
| - ul. Słoneczna | - 150 m    |
| - ul. Boczna    | - 260,90 m |
| - ul. Krótka    | - 131 m    |

Wzdłuż ulic zlokalizowane są słupy elektroenergetyczne i telefoniczne.

### **7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna**

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- teletechniczna
- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja sanitarna

W trakcie robót należy dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zaworowych, włączów studni oraz posadowienie fundamentów nieprzebudowywanych słupów oświetleniowych zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją do wysokości projektowanych nawierzchni.

### **7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki**

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie nawierzchnie drogi wraz ze zjazdami.

Nazwa zadania: "PRZEBUDOWA DRÓG W CHRÓŚCINIE – ULICE: SŁONECZNA, KRÓTKA, BOCZNA"

Inwestor: Gmina Skoroszyce

PROJEKT BUDOWLANY

Nawierzchnie istniejące dróg na odcinkach objętych opracowaniem w całości zostaną rozebrana i wykonane jako nowa nawierzchnia bitumiczna.

Do rozbiórek przewidziano istniejące elementy:

- istniejąca nawierzchnia drogowa.

**Po wprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiegokolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niego terenu.**

#### **7.5. Analiza powiązania z innymi drogami**

Niniejsza przebudowa nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulic z innymi drogami publicznymi.

Ulica Słoneczna i ul. Boczna posiadają połączenie z ul. Szkolną i ul. Leśną. Ulica Krótka posiada połączenie z ul. Słoneczną i Boczną.

### **8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU**

#### **8.1. Warunki wynikające z polityki przestrzennej**

W obszarze planowanej inwestycji obowiązują lub planowane są następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

lp	Nazwa Planu lub czego dotyczy	Uchwała RM	Etap planu	Informacje ogólne
1	Miejscowy Plan zagospodarowania Przestrzennego wsi Chróścina	XXIV/129/12 z dnia 28.12.2012r.	Plan obowiązujący	Obejmuje zakresem teren całej wsi

#### **8.2. Warunki środowiskowe terenu**

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), planowana inwestycja **nie kwalifikuje** się do kategorii **przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**.

#### **8.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej**

W zakresie zadania nie występują obszary i obiekty wpisane do rejestru zabytków.

#### **8.4. Warunki górnicze terenu .**

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze oddziaływania górniczego jak i nie ma na niego wpływu.

#### **8.5. Warunki geologiczne terenu**

Na podstawie wykonanych otworów można stwierdzić że podłoże (grunty rodzime) stanowią piaski gliniaste, pyły, pyły z domieszką żwiru, gliny pylaste oraz piaski średnie.

Grunty rodzime przykrywa warstwa nasypów niekontrolowanych (humusu, gruz, kamienie).

#### **8.6. Warunki hydrologiczne**

Warunki wodne wg wykonanych otworów geotechnicznych i planowanej niwelety drogi zostały określone jako dobre.

W wykonanych otworach nie stwierdzono wody gruntowej oraz sączeń.

### 8.7. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odwierty kontrolne. Badania wykazały występowanie gruntów w strefie przypowierzchniowej jako grunty nieprzydatne do posadowienia w stanie naturalnym lub przydatne dopiero po osiągnięciu strefy przemarzania. Jak również biorąc ich rodzaj, sklasyfikowano je jako podłoże o grupie nośności G4. Podłoże to zgodnie z zapisami w pkt. 9.3 należy odpowiednio wzmocnić aby osiągnąć odpowiednią nośność.

W związku z planowanymi robotami ziemnymi nie przekraczającymi głębokości 1 m, występującymi gruntami w postaci warstw jednorodnych, zgodnie z Rozporządzeniem MTBIGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna całego obiektu budowlanego kwalifikowana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## 9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – CZĘŚĆ DROGOWA

### 9.1. Ogólna charakterystyka

W ramach przebudowy i rozbudowy dróg w Chróścinie zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Zastosowane promienie na skrzyżowaniach wynoszą min. 6,0 m.

Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m.

### 9.2. Podstawowe parametry projektowanego układu

#### 9.2.1. Powierzchnie (ilości orientacyjne)

Powierzchnie	Ilość w m2
jezdnia	2 663

#### 9.2.2. Skrzyżowania ulic i kolei

W ramach robót zostanie wykonane włączenie ul. Bocznej w ulicę Szkolną.

#### 9.2.3. Zjazdy

Przebudowa ulicy pociąga za sobą konieczność remontu lub przebudowy zjazdów indywidualnych. Zjazdy są powiązane bezpośrednio z działkami zlokalizowanymi przy przedmiotowych ulicach i służą ich obsłudze.

#### 9.2.4. Podstawowe parametry ulic

Klasa ulicy	D, jednojezdniowa
Długość ulicy	- ul. Słoneczna - 150 m - ul. Boczna - 260,90 m - ul. Krótka - 131 m
Prędkość projektowana (przyjęta)	30 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Szerokość pasa ruchu	zmienna od 2,25 m
Szerokość jezdni	zmienna od 4,0 m do 5,0 m



Minimalny promień łuku poziomego na skrzyżowaniu	6 m
Szerokość zjazdów indywidualnych (w najwęższym miejscu tj. bez skosów i wyokrągłeń)	Dostosowana do szerokości istniejących granic działek lub do szerokości bram. Minimalna szerokość 3,0 m.

### 9.3. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z wymaganiami Inwestora projektowana konstrukcja jezdni została dobrana dla ruchu kategorii KR1.

Dla zapewnienia prawidłowej i jednolitej pracy konstrukcji, górne i dolne warstwy zostały przyjęte wg [16], co jest zgodne z rozporządzeniem [2] § 152. pkt 1.

Z uwagi na możliwość najazdu pojazdów na chodniki wzdłuż muru cmentarza oraz w rejonie miejsc postojowych jego konstrukcja w tym miejscu zostanie wzmocniona.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji wraz z odpowiednim wzmocnieniem.

Konstrukcja jezdni – KR1

Droga KDD			
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	5	Warstwy górne konstrukcji
Beton asfaltowy AC 16W	wiążąca	7	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (moduł wtórny $E_2 > 140 \text{ MPa}$ )	podbudowa zasadnicza	20	Warstwa dolna konstrukcji
Podłoże rodzime o odpowiedniej nośności (min. $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ) lub z uwzględnieniem poniższego wzmocnienia	*	*	Podłoże gruntowe
W-stwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ (stabilizacja z węzła)	Warstwa wzmacniająca mrozoochronna /	30	Wzmocnienie podłoża
<b>Razem (w-stwy konstrukcyjne)</b>	*****	62	

Konstrukcja zjazdów

Konstrukcja wjazdów została dostosowana jak dla kategorii KR1.

Zjazdy			
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Kostka betonowa (kolor grafitowy)	ścieralna	8	Warstwy górne konstrukcji
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	wiążąca	3	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5	podbudowa	20	Warstwa dolna

( moduł wtórny $E_2 > 80 \text{ MPa}$ )	zasadnicza		konstrukcji
Podłoże rodzime o odpowiedniej nośności (min. $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ) lub z uwzględnieniem poniższego wzmocnienia			Podłoże gruntowe
W-stwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPA}$ (stabilizacja z węzła)	w-stwa wzmacniająca / mrozoochronna	30	Wzmocnienie podłoża
<b>Razem (w-stwy konstrukcyjne)</b>	*****	61	

#### 9.4. Ulice w planie i profilu

Pochylenie podłużne będzie większości przypadków dostosowywane do pochyłości istniejących. Pochylenie podłużne minimalne wynosi 0,35%, natomiast maksymalne nie przekracza 3,00 %. Pochylenie poprzeczne na większości ulic daszkowe o spadku 2,0 %. Z uwagi na warunki terenowe oraz konieczność uspokojenia ruchu nie planuje się zwiększenia pochylenia poprzecznego na łukach poziomych.

#### 9.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogowych projektuje się, jako powierzchniowe z wprowadzeniem wód deszczowych do projektowanych wpustów ulicznych a następnie do kanalizacji deszczowej.

#### 9.6. Kanał technologiczny

Projekt obejmuje budowę nowych odcinków kanalizacji technologicznej 1-otworowej (1t), 2-otworowej (2t) dla ułożenia w przyszłości proj. kabli.

Zaprojektowano kanalizację technologiczną wzdłuż projektowanych odcinków dróg.

Zaprojektowano ciągi 1, 2, 3 otworowe.

- Kanały technologiczne układane wzdłuż drogi należy wykonać jako KTu:
  - Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę  $\varnothing 110 \text{ RHDPEp } 110/6,3$ ,
  - kanalizację 3-otworową zaprojektowano z rur OPTO  $\varnothing 40/3,7$ ,
  - kanalizację 1-otworową jako mikrorurki DB  $\varnothing 22,3/3,6 (7*5 \times 0,6*UF)$ .
- Kanały technologiczne układane przy przejściach przez drogę należy wykonać jako KTp:
  - Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę  $\varnothing 110 \text{ RHDPEp } 110/6,3$ ,
  - Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę  $\varnothing 110 \text{ RHDPEp } 110/6,3$ ,
 w której należy zabudować:
  - kanalizację 3-otworową zaprojektowano z rur OPTO  $\varnothing 40/3,7$ ,
  - kanalizację 1-otworową jako mikrorurki DB  $\varnothing 22,3/3,6 (7*5 \times 0,6*UF)$ .

Rurociąg kanalizacji teletechnicznej należy układać w rowie kablowym na głębokości 0,8 m (pod ciągami komunikacyjnymi na głębokości 1-1,1m) na 10 cm podsypce z piasku z przykryciem 10 cm piasku, 15 cm gruntu rodzimego (bez kamieni) i folią z tworzywa sztucznego koloru żółtego, a następnie wypełnić wykop zagęszczając warstwami co 30 cm wg trasy pokazanej na planie sytuacyjnym. Wejścia do rury należy dokładnie uszczelnić stosując uszczelnienie uniemożliwiające przesiąkanie wody.

Zaprojektowano studnie kablowe optymalne SKO-2g (1340x940x900) dla kanalizacji, wykonane jako jednoelementowe tj. korpus, płyta denną. Studnie wyposażać w ramy typu ciężkiego, pokrywy pojedyncze jednoczęściowe z wentylacją, studnie wyposażać w uchwyty studniowe do mocowania kabli. Lokalizację studni i kanałów technologicznych pokazano na rysunkach.

### 9.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

### 9.8. Rozbiórki

W ramach zadania przewiduje się rozbiórki elementów dróg, organizacji ruchu.

### 9.9. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Na przedmiotowych ulicach należy zastosować znaki z grupy wielkości małe (M) i średnie (S) (znaki A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie). Do wykonania lic znaków należy stosować folię typu 2.

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki w miarę możliwości należy lokalizować poza chodnikiem, jednakże w przypadku braku spełnienia warunków odległości od krawędzi jezdni dopuszcza się lokalizację słupka znaków w chodniku.

W przypadku wspólnej lokalizacji znaku A7 oraz D6, aby nie ograniczać powierzchni użytkowej chodnika, do zamocowania należy zastosować słupki gięty lub odpowiedni wspornik. Nie dopuszcza się umieszczania znaków w części użytkowej chodnika.

Oznakowanie należy wykonać na tarczy znaku profilowanej ocynkowanej grub. 1.5 -2 mm.

Jako słupki należy zastosować rury stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1.

Słupki należy zamocować w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach min. 0.5x0.5x0.8 m

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” - . Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.” Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

## 10. Elementy drogowe

Na przedmiotowej inwestycji przewidziano do wykonania następujące elementy ograniczające dany rodzaj nawierzchni:

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 oraz 15x22cm,
- obrzeża betonowe 8x30 cm.

Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30, należy zastosować na głównym ciągu jezdni.

Na wjazdach należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x22.

Powyższe elementy należy ułożyć na ławie betonowej z oporem, z betonu o klasie nie niższej niż C12/15.

Światła między nawierzchnią a górą krawężnika/ obrzeża powinny wynosić:

6-12 cm – krawężnik wzdłuż ciągu ulicy

2 - 6 cm - krawężnik na wjazdach;

Zmianę światła z 2 cm na 12 cm należy wykonać na odcinku min. 2 m w celu zachowania pochylenia podłużnego terenu  $\leq 5\%$ , w przypadku zmiany światła z 6 cm na 12 cm, dopuszcza się zmianę wykonać na odcinku 1 m przy zachowaniu pochylenia j.w.

Z uwagi na obecny nieregularny przebieg granicy pasa drogowego jak również i samego usytuowania ogrodzeń, a także ze względu na ich różny stan techniczny (zwłaszcza podmurówek), wzdłuż całego pasa drogowego przewiduje się obramowania w postaci obrzeży przy ogrodzeniach oraz krawężnikach na wjazdach na poszczególne posesje i drogi wewnętrzne. W poszczególnych sytuacjach gdy nastąpi brak konieczności wykonywania ewentualnych obramowań nawierzchni istnieje możliwość rezygnacji z nich, jednak taką decyzję należy uzgodnić z Inwestorem.

## 11. Tereny zielone

Zdjęty humus należy wykorzystać ponownie do zakładania trawników, rekultywacji terenu, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

W przypadku niedoboru ziemi, konieczny będzie dowóz materiału.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,2 m, a w przypadku rekultywacji terenu (miejsca po istniejącej nawierzchni drogowej) mięszość ta powinna wynosić min. 0.3 m.

## 12. Uwagi ogólne

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

PROJEKTANT

mgr inż. Przemysław Dłubała

### 13. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - CZĘŚĆ SANITARNA - ODWODNIENIE

#### Zakres opracowania

Budowa odwodnienia korpusu drogowego ul. Słonecznej, ul. Krótkiej, ul. Bocznej w miejscowości Chróścina, gm. Skoroszyce.

#### Bilans wód opadowych

Wielkość spływu wód deszczowych dla poszczególnych zlewni obliczono ze wzoru:

$$Q_d = F * q * \psi * \varphi \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

F - powierzchnia odwadniana [ha]

q - miarodajne natężenie deszczu

$\varphi$  - współczynnik redukcji zlewni

$\psi$  - współczynnik spływu zależny od rodzaju powierzchni spływu

$$F_{\text{jezdni}} = 0,3698 \text{ ha}$$

$$F_{\text{zjazdu}} = 0,0329 \text{ ha}$$

$$q = 130 \text{ dm}^3\text{/s ha}$$

$$\varphi = 0,9$$

$$\psi = 0,7 \text{ – nawierzchnia z kostki betonowej}$$

$$\psi = 0,9 \text{ – nawierzchnia bitumiczna}$$

$$Q_{\text{jezdni}} = 0,3698 * 130 * 0,9 * 0,9 = 38,94 \text{ dm}^3\text{/s}$$

$$Q_{\text{zjazdu}} = 0,0329 * 130 * 0,7 * 0,9 = 2,69 \text{ dm}^3\text{/s}$$

$$Q_{\text{jezdni}} = 38,94 \text{ dm}^3\text{/s}$$

$$Q_{\text{zjazdu}} = 2,69 \text{ dm}^3\text{/s}$$

$$Q = 38,94 + 2,69 = 41,63 \text{ dm}^3\text{/s}$$

$$Q = 41,63 \text{ dm}^3\text{/s}$$

#### 13.1. Sieć kanalizacji deszczowej

Do odprowadzania wód deszczowych z projektowanej jezdni chodnika i miejsc postojowych zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC-U (lite) kielichowych, łącznych na uszczelkę o klasie sztywności SN=8 kN/m<sup>2</sup> lite  $\varnothing$ 160 (przykanaliki) oraz  $\varnothing$ 250 –  $\varnothing$ 400 (sieć).

Uzbrojenie sieci stanowią studnie betonowe z betonu B45 o średnicy wewnętrznej  $\varnothing$ 1000 i  $\varnothing$ 1200 łączone na uszczelki gumowe oraz studnie PP  $\varnothing$ 600 zgodne z PN-EN 13598-2:2016-09 i PN-EN 476:2011 z włazem żeliwnym typu ciężkiego kl. D400 wg. PN-EN 124:2000.

Szczegóły dotyczące lokalizacji odwadnianego terenu i poszczególnych elementów odwodnienia oraz miejsca odprowadzenia wód opadowych podano na projekcie zagospodarowania terenu.

Do przechwycenia wód opadowych projektuje się studzienki wpustów ulicznych z osadnikiem i koszem z prefabrykowanych elementów betonowych  $\varnothing$ 500mm z betonu C35/45 wraz z wpustem żeliwnym - kl. D400 w formie płaskiej (lub wklęsłej) z zastosowaniem na powierzchni jezdni (w ścieku) zgodnie z PN-EN 124:2000.

#### 13.2. Urządzenia techniczne

#### 13.3. STUDZIENKI KANALIZACYJNE BETONOWE $\varnothing$ 1000, $\varnothing$ 1200

Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej rozmieszczone zostały studzienki kanalizacyjne jako gotowe kręgi betonowe  $\varnothing$ 1000 i  $\varnothing$ 1200 z betonu C35/45 montowane na podłożu z betonu C12/15 grub. 10cm. Elementy betonowe studzienki łączone będą na uszczelkę gumową. Górna część studzienki zakończona stożkiem (płytą) żelbetowym  $\varnothing$ 1000/1200 / 625 mm, pierścieniem dystansowym (60, 80 lub 100 mm) i włazem żeliwnym typu ciężkiego kl. D400 wg PN-EN 124:2000 z wypełnieniem betonowym samoblokujące się, 2 otworowe bez zamknięć śrubowych. Studzienki wyposażone będą w stopnie złazowe żeliwne typu ciężkiego, osadzone fabrycznie mijankowo w rytmie co 30 cm.

#### 13.4. STUDZIENKI KANALIZACYJNE PP $\varnothing$ 600

Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej rozmieszczone zostały studzienki kanalizacyjne inspekcyjna z PP składające się z kinety (podstawy studni), trzonu (rury trzonowej), teleskopu montowane na podłożu z piasku grubości min. 10 cm. Górna część studzienki zakończona pierścieniem odciążającym, adapterem teleskopowym i włazem żeliwnym typu ciężkiego kl. D400 wg PN-EN 124:2000.

#### 13.5. WPUSTY ULICZNE BETONOWE Z OSADNIKIEM $\varnothing$ 500

Projektuje się wpusty uliczne z osadnikiem i koszem z prefabrykowanych elementów betonowych - kl.

D400 w formie płaskiej (lub wklęsłej) z zastosowaniem na powierzchni jezdni. Studzienki wpustów

ulicznych projektuje się wykonać z kręgów betonowych  $\varnothing 500\text{mm}$  z betonu C35/45 montowanych na podłożu z betonu C12/15 grub. 10 cm z rusztem uchylnym płaskim (lub wklęsłym) kl. D400 wg PN-EN 124:2000 z osadnikiem i koszem. Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie podłoża ułożyć 2cm warstwę świeżej zaprawy cementowej  $R_z=12\text{ MPa}$  w celu wypoziomowania studzienki.

#### 14. Odbiornik wód deszczowych

Wody opadowe z projektowanych jezdni ul. Słonecznej, ul. Krótkiej, ul. Bocznej w m. Chróścina odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanego kanału deszczowego do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Cichej.

#### 15. Kolizje z siecią wodociągową

W przypadku, gdy rzędna sieci lub przyłączy wodociągowych jest niezgodna z dokumentacją należy wykonać przekładkę wodociągu, przyłączy, zasuw oraz hydrantów w uzgodnieniu z dysponentem sieci. Minimalne zagłębienie sieci wodociągowej ma wynosić 1,4 m.

W przypadku kolizji projektowanego kanału deszczowego z siecią wodociągową należy wykonać odsadzkę (pod lub nad kolizją) z rur PEHD zgrzewanych doczołowo, spiętych z istniejącą siecią za pomocą połączeń kołnierzowych.

#### 16. Zestawienie projektowanych elementów odwodnienia (długości i ilości orientacyjne)

##### 16.1. KANALIZACJA DESZCZOWA Z PRZYŁĄCZAMI

▪ $\varnothing 160$ PVC SN 8	- 197,47 mb
▪ $\varnothing 250$ PVC SN 8	- 348,81 mb
▪ $\varnothing 315$ PVC SN 8	- 326,97 mb
▪ $\varnothing 400$ PVC SN 8	- 224,03 mb

##### 16.2. STUDNIE REWIZYJNE

▪ $\varnothing 600$ (PP)	- 2 szt.
▪ $\varnothing 1000$ (betonowa)	- 36 szt.
▪ $\varnothing 1200$ (betonowa)	- 5 szt.

##### 16.3. WPUSTY ULICZNE

▪ $\varnothing 500$ (betonowy)	- 62 szt.
--------------------------------	-----------

#### 17. Uwagi do wykonawstwa

W trakcie prowadzonych robót ziemnych, urządzenia i istniejące sieci (kable telekomunikacyjne, energetyczne) zabezpieczyć przez podwieszenie na kątownikach lub belkach drewnianych.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności:

- istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT  $\varnothing 110$ ,
- w miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych,
- o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu,
- całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.

#### 18. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych oraz przepisami BHP:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r . Prawo ochrony środowiska,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- PN-B-10736:99 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- PN-86/B-06712. Kruszywa mineralne do betonu.
- BN-70/8933-03. Podbudowa z chudego betonu.
- PN-92/B-10735. Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe.
- Wytyczne techniczne producentów, dotyczące warunków stosowania wyrobów, wykonywania robót budowlanych, montażu, wbudowania i konserwacji.

W czasie wykonywania prac sieciowych należy dokonać pomiarów powykonawczych geodezyjnych i przedłożyć inwentaryzację do odbioru.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Gudziński

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### BRANŻA DROGOWA

TEMAT: „PRZEBUDOWA DRÓG W CHRÓŚCINIE – ULICE: SŁONECZNA, KRÓTKA, BOCZNA”

#### **ADRES INWESTYCJI:**

Skoroszyce, ul. Boczna, ul. Krótka, ul. Słoneczna  
Działki: 837, 835/2, 325, 328/1, 123, 330, 328/2, 329, 328/14 obręb Chróścina

#### **INWESTOR:**

GMINA SKOROSZYCE,  
ULPOWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 17  
48-320 SKOROSZYCE

#### **PROJEKTANT:**

mgr inż. Przemysław Dłubała  
ul. Styki 5/2  
49-200 GRODKÓW

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

##### **1.1.1. Zakres robót**

Roboty drogowe związane z budową drogi w Nowych Smarchowicach

- Rozbiórki istniejących nawierzchni
- Roboty ziemne
- Roboty związane z wykonaniem wzmocnień podłoża
- Roboty związane z wykonywaniem elementów drogowych
- Roboty związane z wykonaniem konstrukcji i nawierzchni drogowych
- Roboty wykończeniowej

##### **1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Istniejący pas drogowy, tereny zielone oraz infrastruktura podziemna i nadziemna

##### **1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi**

- istniejące ciągi komunikacji kołowej oraz pieszej
- istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna
- napowietrzna sieć energetyczna
- istniejące kable energetyczne
- istniejąca sieć telekomunikacyjna;
- istniejąca sieć wodociągowa
- ogrodenia;
- wjazdy na posesje.

##### **1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m,
- rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- praca na wysokości, ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,



- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- roboty wykonywane pod i w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych

## **2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
  - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
  - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
  - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
  - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
  - stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
  - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
  - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

## **3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
  - a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
  - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
  - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
  - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
  - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
  - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
  - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
  - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:
  - a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
  - b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,

- 3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- 3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłociągi:
- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
  - b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
  - c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
  - d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- 3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:
- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
  - b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- 3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
  - b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
  - c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- 3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.
- 3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.
- Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

**Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:**

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dłubała

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

BRANŻA SANITARNA

TEMAT: „PRZEBUDOWA DRÓG W CHRÓŚCINIE – ULICE: SŁONECZNA, KRÓTKA, BOCZNA”

### **ADRES INWESTYCJI:**

Skoroszyce, ul. Boczna, ul. Krótka, ul. Słoneczna  
Działki: 837, 835/2, 325, 328/1, 123, 330, 328/2, 329, 328/14 obręb Chróścina

### **INWESTOR:**

GMINA SKOROSZYCE,  
ULPOWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 17  
48-320 SKOROSZYCE

### **PROJEKTANT:**

mgr inż. Tomasz Gudziński  
ul. Złota 7  
54-045 WROCŁAW

### **1. Zakres oraz kolejność realizacji robót budowlano-montażowych**

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona dla robót budowlano-montażowych polegających na budowie odwodnienia ul. Słonecznej, ul. Krótkiej, ul. Bocznej i odcinka ul. Leśnej w miejscowości Chróścina, gm. Skoroszyce.

Roboty budowlano-montażowe objęte zakresem prac inwestycyjnych należy wykonywać w następującej kolejności:

- przejęcie placu budowy od inwestora/władającego;
- oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy;
- wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową;
- demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Słonecznej;
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z montażem studni rewizyjnych, przykanalików i wpustów deszczowych oraz przepompowni ścieków deszczowych;
- pomiary sprawdzające;
- wykonanie odbioru z inwestorem/władającym;
- plantowanie terenu po wykonywanych pracach;
- wykonanie pomiarów powykonawczych;
- zinventaryzowanie wykonanego odwodnienia;
- przekazanie inwestorowi zrealizowanego zadania inwestycyjnego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym**

W obrębie prowadzonych robót występują następujące sieci infrastruktury:

- napowietrzna sieć energetyczna
- istniejące kable energetyczne
- istniejąca sieć telekomunikacyjna;
- istniejąca sieć wodociągowa
- ogrodzenia;
- wjazdy na posesje.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia**

Elementami zagospodarowania mogącymi stanowić zagrożenie w trakcie wykonywania robót są istniejące sieci:

- napowietrzna sieć energetyczna;
- doziemny kabel energetyczny;
- czynne wjazdy na posesje;
- czynne drogi gminna.

Prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych wykonywać zgodnie z instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w energetyce.

#### **4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlano-montażowych**

Zagrożeniem dla pracowników zatrudnionych przy realizacji inwestycji są:

- roboty związane z budową korpusu drogowego pod napowietrzną siecią energetyczną
- głębokie wykopy w trakcie realizacji kanalizacji deszczowej;
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym i rozładunkiem ciężkich elementów prefabrykowanych (kanalizacja deszczowa - zarurowanie rowu);
- elementem zagrożenia będzie także ruch osób postronnych.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Instruktaże prowadzić w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i PMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych.

#### **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

W celu zapobieżenia zagrożeniom należy:

- do prac dopuścić tylko pracowników posiadających stosowne uprawnienia stanowiskowe oraz przeszkoleni epod względem BHP
- zabezpieczyć teren robót poprzez oznakowanie i wygrodzenie miejsca – odcinka robót (tablice ostrzegawcze o głębokich wykopach, taśmy, oświetlone bariery zabezpieczające)
- używać wyłącznie w pełni sprawnych maszyn i urządzeń oraz środków transportu (sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót);
- składować materiały zgodnie z instrukcjami producentów, w miejscach z ograniczonym dostępem osób nieuprawnionych
- zapewnić bezpieczny transport wewnętrzny i rozładunek ciężkich elementów;
- zabezpieczyć ściany wykopów przez ich rozparcie oraz wykonać bezpieczne zejścia do ich
- w przypadku prowadzenia prac w miejscach istniejących sieci podziemnych roboty ziemne prowadzić sposobem ręcznym pod nadzorem administratorów sieci (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi)
- używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki ostrzegawcze, buty, kaski, pasy itp.);
- zapewnić na budowie środki łączności telefonicznej, sprzętu ppoż. oraz apteczki pierwszej pomocy;
- wykopy powinny być wygrodzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób
- roboty przy sieciach elektrycznych należy prowadzić po wyłączeniu zasilania.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **7. Przepisy**

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28.08.2003r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA I OPIEKI Społecznej z dnia 2 lutego 2011r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ ORAZ ZDROWIA z dnia 19.03.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 14.03.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28.05.1996r. w sprawie rodzaju prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28.05.1996r. w sprawie rodzaju prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy;
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Gudziński

## OPINIE, UZGODNIENIA



ZAKŁAD OCZYSZCZANIA I WODOCIĄGÓW  
48-320 Skoroszyce, ul. Nyska 11  
tel. 77-431-83-97  
REGON 530921379  
NIP 753-10-04-566

ZOiW 7030/51/2019

Skoroszyce 24.09.2019r.

Drog -Plan

Sz.P. Przemysław Dłubała

Ul. Styki 5/2

.49-200 Grodków

Zakład Oczyszczania i Wodociągów w Skoroszycach po zapoznaniu się z projektem budowlanym przybudowy drogi w Chróścinie Nyskiej – ulice: Słoneczna, Krótka, cz. Leśnej , Boczna , uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt. Informujemy, że na wyżej wymienionych ulicach istnieje infrastruktura wodno- kanalizacyjna ( na niektórych ulicach tylko częściowo). Inwestor zgodnie z załączonym projektem jest zobowiązany do podniesienia do poziomu gruntu studzienki kanalizacyjne oraz skrzynki uliczne do zasuw sieci wodociągowej. Wszelkie powstałe awarie związane z prowadzoną inwestycją inwestor usuwa na swój koszt. Pracownik Zakładu wskaże zasuw sieci wodociągowej do zamknięcia - w razie awarii. Wykonawca robót jest zobowiązany do natychmiastowego powiadomienia Zakładu o zamknięciu dostawy wody.

Z up. Wójta Gminy Skoroszyce  
**KIEROWNIK**  
Zakładu Oczyszczania i Wodociągów  
*[Podpis]*  
mgr inż. Piotr Prociński

Do wiadomości;

1. Adresat
2. a/a





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole  
tel.: 77 403 13 13; fax.: 77 455 20 20

"DROG - PLAN"  
Przemysław Dłubała  
ul. Styki 5/2  
49-200 Grodków

Opole, 17 września 2019 r

Numer pisma: TTISIA/AD.41759/17/2019

**Temat:** Uzgodnienie przebiegu oraz warunki techniczne na przełożenie infrastruktury teletechnicznej w związku z planowaną przebudową dróg gminnych - ulicy Słoneczna, Krótka oraz częściowo ulicy Leśna i Boczna w miejscowości Chróścina.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo dotyczące planowanej przebudowy dróg gminnych - ulicy Słoneczna, Krótka oraz częściowo ulicy Leśna i Boczna w miejscowości Chróścina informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną własności ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej wchodzącej w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenia poza obręb kolizji infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną inwestycją - linią słupową, oraz kabel ziemny. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).  
W obrębie planowanej inwestycji posiadamy:
  - przy ul Boczna linia słupowa z siecią abonencką kable typu XzTKMXpwn 2x2x06
  - przy ul Leśna kabel ziemny światłowodowy OKP68307 – 48J w rurociągu kablowym RHDPE 40 mm.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji



lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, oraz ująć w projekcie przebudowy.

6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależonych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach ul Francuska 101 oraz inspektora nadzoru.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Opolu, ul. Sosnkowskiego 20
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Opolu przy ul. Sosnkowskiego 20 (sprawę prowadzi Arkadiusz Domalewski tel. 77 403 13 13. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska ATEM Polska S.A. ul. Koszyka 11, 45-057 Opole, mail: [t.wozniak@atem.com.pl](mailto:t.wozniak@atem.com.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o., ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11, mail: [sekretariat@tpeltech.pl](mailto:sekretariat@tpeltech.pl) która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska Radio Com Sp. z o.o. ul. Nowowiejskiego 24, 42-200 Częstochowa, mail: [biuro@radio-com.pl](mailto:biuro@radio-com.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.



11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wnicsekonadzor](http://www.orange.pl/wnicsekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Francuska 101  
40-506 Katowice

e-mail: [DISU.RSWUitOpol@orange.com](mailto:DISU.RSWUitOpol@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

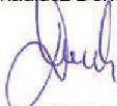
13. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną i oraz przekaże:
- na 5 dni przed planowanym odbiorem prac komplet dokumentacji powykonawczej na wskazany adres w pkt.7 w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - Z czynności przekazania infrastruktury sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

Arkadiusz Domalewski



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. 1 egz. planu zagospodarowania terenu
2. dodatkowe wymagania i informacje OPL S.A.



Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:  
ul. Oleska 3, 45-052 Opole  
info@tauron-dystrybucja.pl

Nysa, dnia 02-10-2019r

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
NIP: 611-02-02-060, REGON: 230179216-0006  
Nr KRS: 0000073321  
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 02 54  
-13-



1038369327

Sygnatura: TD/OOP/OMD/2019-10-02/0000001  
nr barcodu 1038368743/277  
nr. uzg. branż.: TD/OOP/OMD/UB/KW/491/2019



DROG-PLAN  
Przemysław Dłubała  
ul. Styki 5/2  
49-200 Grodków

dotyczy : ponownego potwierdzenia uzbrojenia terenu dla potrzeb przebudowy dróg w miejscowości Chróścina ul. Słoneczna, Leśna, Boczna, Krótka dz. nr 329, 328/2, 328/14, 123, 119/8, 330, 328/1, 325, 835/2, 837, 331/1, 119/4.

Odpowiadając na ponowne pismo z dnia 19.09.2019r (data wpływu do Wydziału Dokumentacji w Nysie dnia 25.09.2019r) oraz uzyskaną pisemną pozytywną opinię z Wydziału Eksploatacji Nysa datowaną w dniu 01.10.2019r uprzejmie informujemy, że zachodzi **skrzyżowanie** projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych SN oraz kabli SN, nN, i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Dostarczony załącznik mapowy nie zawiera namiaru geodezyjnego istniejącego odcinka kablowego nN, relacji: Słup Nr 118 – ZK803728 (trasę wysowano orientacyjnie).

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie

Kable elektroenergetyczne SN i nN w kolizji z projektowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego zgodnie z załącznikiem nr 6 do Instrukcji IM-015/TD (wytyczne do zabezpieczenia kabli) dołączonym do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Lista kolidujących kabli:

- HAKnFtA 3x120 mm<sup>2</sup> relacji: St. tr. Chróścina Osiedle– RS Chróścina,
- YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup> relacji: Słup Nr 112 – ZK803502,
- YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> relacji: Słup Nr 122 – ZK801858,
- YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> relacji: Słup Nr 610 – ZK801969,
- NA2XY-J 4x35 mm<sup>2</sup> relacji: Słup Nr 118 – ZK803728,

Uwaga: należy zachować normatywne odległości lokalizacji projektowanej przebudowy dróg i jej elementów oraz projektowanej kanalizacji i jej elementów od lokalizacji istniejącej żerdzi (ustoi) słupów elektroenergetycznych, linii kablowych oraz szafek złącz kablowych.

W przypadku braku zachowania normatywnych odległości należy wystąpić z wnioskami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, Wydział Eksploatacji, tel. 77 8897313 w zakresie sieci dystrybucyjnej oraz do Biura Dokumentacji (TDS-NMD) w zakresie oświetlenia podwieszonego tel. 782820141 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 575 920,52 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Jednocześnie informujemy, że projektowana inwestycja krzyżuje się z obcą linią kablową oświetlenia ulicznego. Istniejąca linia nN jest własnością Urzędu Gminy w Skoroszycach. Zatem o podanie warunków przebudowy lub zabezpieczenia w/w linii należy wystąpić do Urzędu Gminy w Skoroszycach, 48-320 Skoroszyce ul. Powstańców Śląskich 17 tel 77 4318082.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Na 14 dni przed rozpoczęciem robót Inwestor-Wykonawca winien uzgodnić w TAURON Dystrybucja S.A Oddział Opole, Jednostka Terenowa Grodków harmonogram realizacji prac niezbędnych do wykonania w obszarze zbliżeń do linii, z podaniem terminów koniecznych ich wyłączeń oraz prowadzenie odpłatnego nadzoru przez pracownika energetyki.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu

W załączeniu przesyłamy plan z potwierdzonym i opisanym stanem uzbrojenia elektroenergetycznego eksploatowanego przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole na terenie i w sąsiedztwie projektowanej inwestycji.

Po wykonaniu inwestycji należy bezzwłocznie przesłać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, Wydział Dokumentacji w Nysie, geodezyjny plan powykonawczy w/w inwestycji namierzony w stosunku do naszych urządzeń.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana odrębną pocztą

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

- 1) 1 egz. wytyczne do zabezpieczenia kabli,
- 2) 1 egz. projektu budowlanego z wrysowaną siecią elektroenergetyczną

sprawę prowadzi:  
Krzysztof Wodecki tel. 77 8897319

Rozdzielnik  
OMD3 Nysa, SWS3.3

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pełnomocnik  
Krzysztof Wodecki



#### WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD/2019-10-02/0000001  
nr barcodu 1038368743/277

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pełnomocnik  
Krzysztof Wodecki



Opolski  
Wojewódzki  
Konservator  
Zabytków

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu  
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole  
tel. 77 45 24 433, e-mail: [biuro@wuozopole.pl](mailto:biuro@wuozopole.pl)  
[www.wuozopole.pl](http://www.wuozopole.pl)

Opole, dnia 09.12.2019 r.

ZA.5152.29.2019.MT

Gmina Skoroszyce  
ul. Powstańców Śląskich 17  
48-320 Skoroszyce

pełnomocnik:  
Przemysław Dłubała  
DROG-PLAN Przemysław Dłubała  
ul. Styki 5/2  
49-200 Grodków

Odpowiadając na pismo złożone w dniu 12.11.2019 r., z dnia 12.11.2019 r., l.dz. brak, w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dla projektu pt. „Przebudowa i rozbudowa dróg w Chróścinie – ulice: Słoneczna, Krótka, cz. Leśnej, Boczna”, informuję, że planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze, który nie podlega prawnej formie ochrony konserwatorskiej.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konservatora Zabytków w Opolu lub wójta, burmistrza lub prezydenta miasta (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Ponadto roboty budowlane (prace ziemne) należy prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

OPOLSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERVATOR ZABYTKÓW

Ezdrasza Wolak

Otrzymuje (list polecony + ZPO):

1. Przemysław Dłubała  
DROG-PLAN Przemysław Dłubała  
ul. Styki 5/2  
49-200 Grodków

Do wiadomości:

1. aa MT



## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Numer kancelaryjny: GK.6630.333.2019.IPW

Stwierdza się, że niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie bezpośredniej /elektronicznej/ częściowo elektronicznej w dniu 12.12.2019r w Starostwie Powiatowym w Nysie Wydziale Geodezji i Kartografii, ul. Parkowa 4, 48-300 Nysa






Lokalizacja przedmiotu narady: Gmina: Skoroszyce, miejscowość: Chróścina ul. Słoneczna, Krótka, Leśna, Boczna dz. 329,328/2,328/14,123,119/8,330,328/1,325,835/2,837,331/1,119/4,119/3,119/7.

Opis przedmiotu narady: Sieci: kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna.

Wnioskodawca: DROG-PLAN PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA  
 49-200 GRODKÓW, ul. Styki 5/2, Polska

Przewodniczący narady: starszy inspektor Iwona Pęcikiewicz-Wojda

Uczestnicy narady:

Lp	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko uczestnika	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Nysie Wydział Geodezji i Kartografii	IWONA PĘCIKIEWICZ-WOJDA	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
2.	Zakład Oczyszczania i Wodociągów Skoroszyce		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
3.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu Wydział Dokumentacji Nysa	Krzysztof Wodoch	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
4.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Opole Gazownia Nysa	Anna Kłos	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
5.	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz – System S.A. Oddział w Świerklanach	IWONA POSCIA – GOMSCENSKA	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
6.	NETIA S.A.		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
7.	ORANGE Polska S.A.		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
8.	Nyska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. Nysa		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
9.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Rejon w Nysie	Thomas Smielecki	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
10.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział terenowy w Grodzkowie	Marek Kucichowski	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
11.	Starostwo Powiatowe w Nysie Wydział Drogownictwa		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	
12.	Urząd Gminy w Skoroszycach		z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	

KOPIA DOKUMENTU

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Pęcikiewicz-Wojda  
 STAROSTA INSPEKTOR  
 w Wydziale Geodezji i Kartografii

Strona 1 z 3

	KP S.A. Polskie Koleje Państwowe		<del>z uwagami / bez uwag / nie dotyczy</del>	
4.			z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	

## Stanowiska Uczestników Narady:

Lp.1

Znajdujące się w pobliżu projektowanej trasy punkty geodezyjne będące pod ochroną zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia należy złożyć na własny koszt uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego odtworzenie w/w punktów geodezyjnych.

Lp5. Pani Iwona Pogoda - Gołuszczyńska przekazała informację: „nie wnosi uwag - nie dotyczy”

Ad 3) TAURON Dystr. S.A.

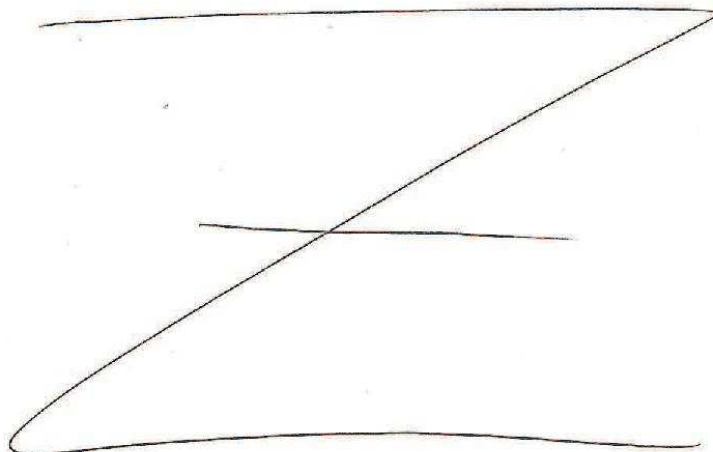
e)

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak TD.100P/OMD/2018-10-02/00000001  
Z dnia 02.10.2018 Gvc/1038368743/297

6) Wystąpić do TG S.A. Jednostka Terenowa Grodzisz o udzielenie broniary.

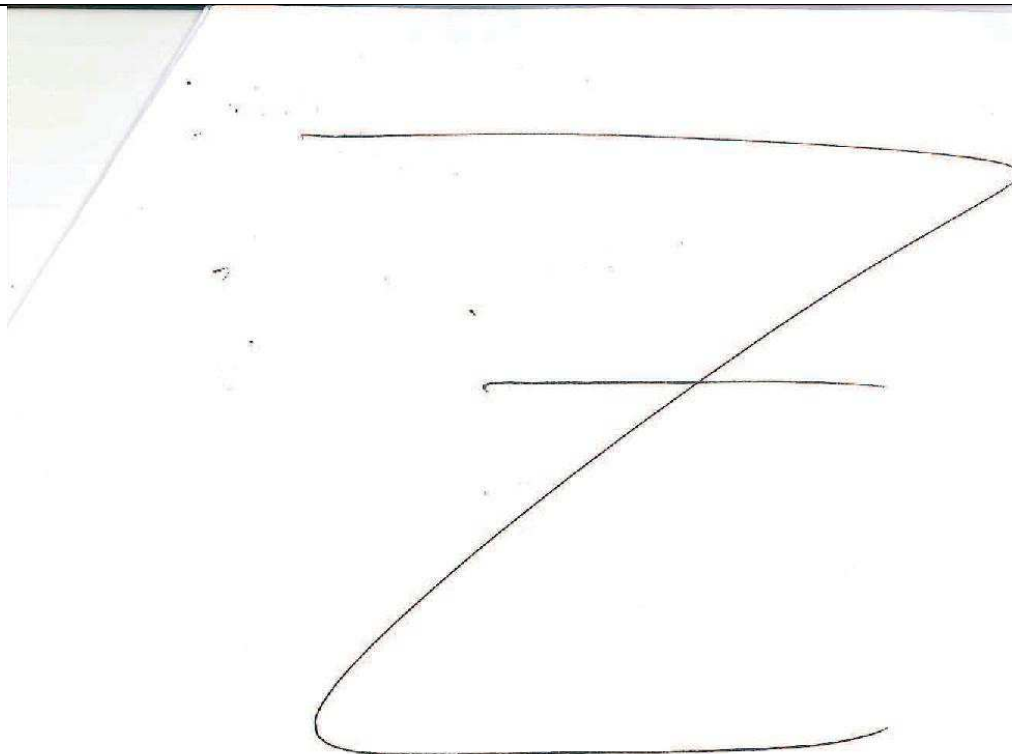
K. Wodecki



Z up. STAROSTY

inż. Iwona Polkiewicz-Wojda  
STAROSTA INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Strona 2 z 3



Przedstawiciele podmiotów oznaczonych Lp: 2, 7, 11, 12, ..... nie uczestniczyli w naradzie koordynacyjnej mimo zawiadomienia Nr GK.6631.27.2019.IPW z dnia 04.12.2019r, które zostało przesłane pocztą elektroniczną na adres email.

Uwagi

.....  
.....  
.....

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Pęckiewicz-Wojda  
STARSZY INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Podpis osoby upoważnionej przez Starostę

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Z up. STAROSTY

inż. Iwona Pęckiewicz-Wojda  
STARSZY INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT